

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):

Sikkerhedsinstruks for sejlads med Buster Magnum, med Mercury 115 hk.

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

UngFavrskov, Favrskov kommunes Ungdomsskole, Skovvej 12b, 8382 Hinnerup.

2. Sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Sejlsæson:

Der sejles tidligst fra uge 16 til og med uge 41. Det tilstræbes, at der udelukkende sejles mellem solopgang og solnedgang.

Sejlområde:

Der sejles udelukkende i Kaløvig bugt, afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort. (bilag 1)

Eneste undtagelse er ved dykkerture, hvor der tillige må sejles til Begtrupvig bugt, men kun ved forudgående aftale med ansvarlig leder.

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.DMI.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden. Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover samt ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maks. 8 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op, søges der hurtigst muligt mod land/havn. Ved sejlads skal vandtemperaturen være gennemsnitlig på min. 10 grader. Der sejles ikke i tåge og tordenvejr, ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges hurtigst muligt mod land/havn.

Sejlads:

Der er tale om almindelig tur sejlads, samt vandaktiviteter med børn og unge fra vores klubber samt ungdomsskole, hvor der trækkes en tube, træktov til vandski/wakeboard eller lignede efter båden. Båden anvendes også som følgebåd i forbindelse med havkajak og SUP aktiviteter. Derudover anvendes båden i forbindelse med aktiviteter i dykning. Endelig anvendes båden til sejlads med elever, som tager speedbåds-certifikat.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Mulige risici:

1. Kæntring, Kollision og eller grundstødning (øgede risici som følge af høj fart).
2. Mand overbord.
3. Motorbrand / Defekt båd.
4. Beskyttelse af de ombordværende mod påvirkningen af acceleration- samt decelerations kræfter.

Revideret: d. 1. maj 2026

5. Udsættelse for nedkøling som følge af vind og sø påvirkning.

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

Imødegå risici:

1. Kæntring, Kollision og eller grundstødning (øgede risici som følge af høj fart).
 - Der bør altid udvises godt sømandskab. Farten skal altid afpasses efter de faktiske forhold.
 - Besætningen skal have et indgående kendskab til de lokale forhold, der gør sig gældende for området der sejles i. F.eks. sten, vanddybder og sømærker jf. søkort for området.
 - Alle børn bærer godkendt redningsvest. De unge fra 7. klasse bruger svømmevest, hvis de kan svømme, ellers skal de også bære redningsvest. For både redningsvest og svømmevest gælder det forhold at vesten skal passe til brugerens kropsstørrelse.
 - Ved kæntring samles alle, og der svømmes i en kæde parallelt mod nærmeste kyst.
 - Båden er udstyret med dødmandsknap i fleksibel line.
2. Mand overbord.
 - Alle ombordværende har givet tilsagn om egne svømmefærdigheder, alle bærer svømme- eller redningsvest. Ansvarlig for aktiviteten har gennemført førstehjælpskursus.
3. Motorbrand / Defekt båd.
 - Pulverslukker medbringes altid i fartøjet.
 - Ved motorstop kastes anker og der afventes hjælp fra anden båd eller ringes op efter hjælp via telefonen, idet der er fuld mobildækning i sejlområdet.
 - Båden serviceres årligt.
4. Beskyttelse af de ombordværende mod påvirkningen af acceleration- samt decelerations kræfter.
 - Der udvises størst mulig agtpågivenhed i forhold til passagererne ombord under acceleration- samt deceleration, så evt. uheld undgås.
5. Udsættelse for nedkøling som følge af vind og sø påvirkning.
 - I forbindelse med vandaktiviteter, hvor eleverne er i kontakt med vandet, anvendes termisk beskyttelse i form af våddragter i 5 eller 7 millimeter afhængig af temperatur ved vandaktiviteter, hvor det forventes at man er i vandet.

Derudover skal der udvises stor opmærksomhed i forbindelse med sejladsen. Båden er desuden udstyret med GPS-tracker.

Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:

Buster Magnum, med Mercury 115 hk, som er CE mærket og godkendt til 8 personer. Ifølge tidligere oplyst af Søfartsstyrelsen må denne båd anvendes til ungdomsskolens aktiviteter, hvis motorstørrelsen ikke overstiger 115 hk.

Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:

Hvert år inden søsætning laves motoreftersyn. Ligesom såvel båd som udstyr gennemgås og tjekkes af et anerkendt bådfirma.

Forud for hver sejlads tjekkes båd og udstyr jævnfør udstyrs listen, (bilag 2) så det sikres at såvel båd som motor er funktionsdygtigt og at alt udstyr er ombord og fuldt funktionsdygtigt.

Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:

Passagererne dvs. børnene og de unge skal, på land forud for sejlads, gøres bekendte med sikkerhedsinstruksen samt de generelle regler for sikkerhed ombord. Alle skal bære passende redningsvest. Hvis de kan svømme 200 meter, kan de i stedet anvende svømmevest. Børn fra fritidsklubberne dvs. mellem 3. og 6. klasse skal have underskrevet tilladelse fra forældrene på, at de må deltage i sejlads.

Al sejlads foregår frivilligt.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:

Der kræves speedbåds-certifikat. Derudover stilles der krav om, at bådens fører er minimum 18 år, har mindst et års dokumenteret relevant sejlerfaring. Desuden skal vedkommende have et gyldigt Førstehjælpsbevis.

For nye ansatte laves et introduktionsforløb, hvor den pågældende introduceres til båd og motor, udstyret, tjeklisten og sikkerhedsinstruktion og regler for sikker sejlads.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Vind og vejr:

Vind og vejrforhold tjekkes på www.DMI.dk forud for sejlstart i forhold til vejr, vind, bølger og torden. Der sejles ikke ud ved hård vind eller derover samt ved store bølger. Det vil sige at sejlaktiviteterne foregår ved maks. 10 m/s. Hvis det under sejladsen blæser op, søges der hurtigst muligt mod land/havn. Ved sejlads skal vandtemperaturen være gennemsnitlig på min. 10 grader, luften på gennemsnitlig 15 grader. Der sejles ikke i tåge og tordenvejr, ved opstået tåge eller torden afbrydes sejladsen øjeblikkelig og der søges hurtigst muligt mod land/havn.

Sejlområde:

Der sejles udelukkende i Kaløvig bugt, afgrænset af Skødshoved havn og Aarhus lystbådehavn. Se udsnit af vedlagte søkort. (bilag 1)

Eneste undtagelse er, ved dykkerture, hvor der tillige må sejles til Begtrupvig bugt, men kun ved forudgående aftale, med ansvarlig leder.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:

Ved mand overbord, indledes straks M.O.B, manøvren, og den nødstedte samles hurtigst muligt op og

bringes i land hvis dette er nødvendigt. Ved mand overbord udcastes redningskrans straks.

Ved kæntring med to voksne i én båd. Den ene samler børnene/de unge og får dem til at holde sammen så de ikke driver væk fra båden eller hinanden. Den anden ringer efter hjælp. Bliv ved båden og forsøg eventuelt at vende den, hvis det er en mulighed.

Ved sejlads med to eller flere både, kommer den anden båd til undsætning og der ringes efter hjælp, hvis dette er nødvendigt.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:

I det beskrevne sejlområde er der god dækning på mobilnettet. Den eller de ansatte som forestår sejladsen medbringer altid mobiltelefon i vandtæt telefonpose, så der kan ringes efter hjælp fra land eller anden båd, hvis der skulle være behov for dette.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skiv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:

På whiteboardtavlen, der hænger i containeren, anføres altid, hvor mange børn/unge samt voksne der er sejlet ud, med angivelse af klokkeslæt og dato. Herunder også i hvilket /hvilke fartøjer der er sejlet ud i. Inden enhver sejlads, sendes der ligeledes en sms til nærmeste leder, samt igen ved retur på land.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

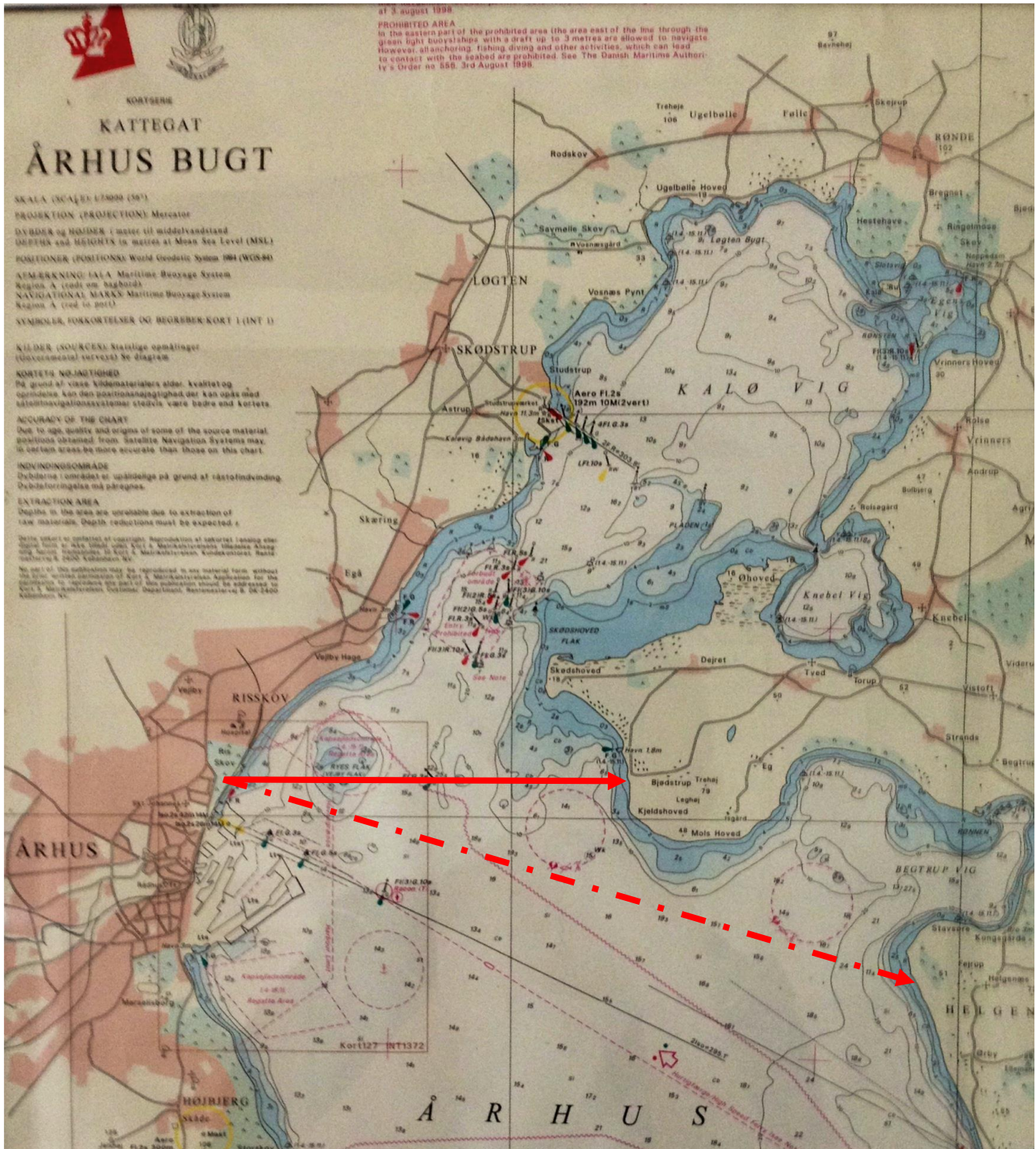
På land inden sejladsen starter og inden der udleveres redningsveste, afgives instruks og informationer om sikkerhed og opførsel til søs. Dette gøres af "besætningen".

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Den/de implicerede ansvarlige sikrer at dette meddeles til Ungdomsskolens ledelse, straks efter hændelsen, det tages derefter op og drøftes på førstkommande ledermøde. I den forbindelse vurderes det også om der skal foretages justeringer i sikkerhedsinstruksen.

Bilag 1.



Revideret: d. 1. maj 2026

Bilag 2.

Udstyrs liste

- Redningsveste/svømmeveste, alle har den på inden ombordstigning og under hele sejladsen.
- Mobiltelefon i vandtæt pose – en pr. voksen.
- 2 kg. Pulverslukker, er i båden.
- Anker og kæde samt line, er i båden.
- Reservedunk med benzin.
- Tågehorn.
- **Kassen:**
 - Nøgle.
 - Maritim første hjælps taske.
 - Redningskrans.
 - Nødraketter.